**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГРАЧЕВО-КУСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО**

 **ОБРАЗОВАНИЯ ПЕРЕЛЮБСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 11.06.2020 года № 14 с. Грачев Куст

|  |  |
| --- | --- |
| **Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Грачево-Кустовского муниципального образования** |  |

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Постановления Правительства РФ от 31.01.2020г. № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, руководствуясь Уставом Грачево-Кустовского муниципального образования Перелюбского муниципального района, в целях приведения нормативной базы в соответствие с действующим законодательством, администрация Грачево-Кустовского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить методику расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами согласно приложению 1;

2. Обнародовать настоящее постановления в местах для обнародования и на сайте администрации Перелюбского муниципального района http//adm-perelyb.ru

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава Грачево-Кустовского

Муниципального образования Л. С. Беспалько

Приложение № 1

к постановлению администрации Грачево-Кустовского МО

от 11.06.2020 № 14

 **МЕТОДИКА**

**РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ**

**ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

а) Рпомi = Кдкз x Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,2 x Пось1,92 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой капитального и облегченного

типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100078&fld=134);

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100078&fld=134);

Ксез - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в [таблице 2](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100115&fld=134);

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 2](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100115&fld=134);

б) Рпомi = Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,14 x Пось1,24 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой переходного типа,

в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = Ккап.рем x Кпм x Рисх.пм x (1 + c x Ппм),

где:

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100078&fld=134);

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100078&fld=134);

Рисх.пм - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ | Кдкз | Ккап.рем | Кпм |
| Приволжский | 1,67 | 0,94 | 0,498 |

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс | Рисх.ось,руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Примечание. Приведенные в [таблице 2](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100115&fld=134) параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами местного самоуправления.